



ISPS-Code, C-TPAT, CSI und nun bald die „Megaports“-Initiative: Seehäfen und Exporteure müssen etliche Security-Vorschriften befolgen.

Seite 12



Im Rahmen eines Projektes der Ostseerainer können sich Polizisten zum „Certified Officer for Cargo Securing“ ausbilden lassen.

Seite 20



Auf kleinen Verpackungen sind die nach Gefahrstoffrecht vorgeschriebenen Kennzeichnungselemente schwer anzubringen. Es gibt Abhilfe.

Seite 33

TRANSPORT + LOGISTIK

16 Meldungen

18 Zehn hehre Ziele

Das „Weißbuch Verkehr“ der EG-Kommission soll den Weg bis 2050 weisen

20 Zertifizierte Kontrollen

Ein neues LaSi-Ausbildungskonzept für Polizeibehörden in Nordeuropa

22 Drin hängt, wer dran hängt

Auch der Versicherer des Anhängers haftet bei Unfällen von Gespannen

23 Unfall-Report

TITELTHEMA: SEEHÄFEN

8 Kooperation mit der Konkurrenz

Rotterdam sucht in Sachen Petrochemie den Schlussschluss mit Antwerpen

11 Taxi für Traumschiffe

Das Hamburger „Marpol“-Taxi pumpt Ölrückstände aus Seeschiffen

12 Keine 100-prozentige Sicherheit

Dr. Martin Kröger vom Seehafen-Verband im Interview über Security

14 Freie Bahn beim Zoll

Mit der AEO-Zertifizierung sind große Erleichterungen möglich

INDUSTRIE + HANDEL

24 Meldungen

26 Andere Länder, andere Sitten (III.)

Letzter Teil des Berichts über nationale und internationale Risikobewertung

28 Babylonische Kommunikation

Warum nur gibt es oft so verschiedene Benennungen für denselben Stoff?

32 Mit Waffen unterwegs

Mit der WaffVwV ändern sich die Anforderungen an den Transport von Waffen

33 Kleinvieh macht auch Mist

Für Klein- und Kleinstmengen gelten besondere Kennzeichnungserleichterungen

34 Die Vorzüge dünner Luft

In sauerstoffreduzierten Umgebungen kann der Ex-Schutz vernachlässigt werden

37 SQAS Audit-Update

GEFAHRGUTRECHT

6 Meldungen

38 Genfer Gefahrgut-Salon (II.)

Bericht von der Herbstsitzung der Gemeinsamen Tagung RID/ADR/ADN

RUBRIKEN

3 Editorial

44 Termine

45 Helmkes Klartext

45 Impressum

46 Lose Schüttung

46 Im nächsten Heft

BEILAGEN

◆ 49 CFR-Intensiv-Seminar



Blick auf den Burchardkai des Hamburger Hafens, im Hintergrund ist die auch als Hafenquerspanne bezeichnete Köhlbrandbrücke zu sehen. Im Jahr 2011 wurden in den deutschen Seehäfen rund sechs Prozent mehr Güter umgeschlagen werden als im Jahr zuvor. Seite 8