



Die Betankung von Flugzeugen ist ein spezielles Metier. Auch die Herstellung der Tankfahrzeuge dafür ist Sache von Spezialisten.

Seite 10



An Klaus Ridders Sammlung von zum Teil sehr detaillierten Fahrzeugmodellen lässt sich die Entwicklung im Tankfahrzeugbau erkennen.

Seite 32



Teile der neuen TPED, der europäischen Richtlinie für ortsbewegliche Druckgeräte, finden sich im Zuge von deren Neufassung im ADR wieder.

Seite 48

TITELTHEMA: TANKFAHRZEUGE

- 8 Innovationen ohne Ende**
Vorbericht zur 4. expo PetroTrans, der Fachmesse für Mineralöllogistiker
- 10 Kein Wasser im Tank**
Einblick in die Fertigung von Tankfahrzeugen für die Luftfahrtbranche
- 14 Treibstoff für die Lüfte**
Das Unternehmen AFS sorgt auf 13 Flughäfen für eine sichere Betankung
- 17 Tank- und Silofahrzeuge**
Übersicht über 34 Hersteller von Tank-, Silo- und Saug-/Druckfahrzeugen
- 20 Achtung Auffrischung**
Inhaber von ADR-Scheinen erwartet ein erhöhter Prüfungsaufwand
- 22 Marktstudie 2009/10**
Im Auftrag der Redaktion befragte der Autor Chemie- und Mineralöllogistiker

TRANSPORT + LOGISTIK

- 28** Meldungen
- 30 Kulante Kontrolleure**
Das BAG veröffentlichte die Ergebnisse der Kontrollen von Gefahrgut-Lkw
- 32 500 Fahrzeuge im Büro**
Klaus Ridder verfügt über eine Sammlung von rund 500 Gefahrgut-Modellfahrzeugen
- 34 Ein Funke genügt**
Ein Grundsatzbeitrag über Explosionsgefahren und Explosionsschutz
- 38 Attacke im Golf**
Ein Selbstmordanschlag auf einen Öltanker sorgte fast für eine Katastrophe
- 39 Unfall-Report**

GEFAHRGUTRECHT

- 6** Meldungen
- 46 Gefahrgutupdate für 2011 (III.)**
Für alle fünf Verkehrsträger stehen zum Jahreswechsel Änderungen an
- 48 Druckgeräte unter Zeitdruck**
Das 6. BAM-Fachgespräch drehte sich vor allem um die neue TPED

RUBRIKEN

- 3** Editorial
- 52** Termine
- 53** Helmkes Klartext
- 53** Impressum
- 54** Lose Schüttung
- 54** Im nächsten Heft

BEILAGE

- ◆ 4. Symposium
„Infektiöse Materialien“

INDUSTRIE + HANDEL

- 40** Meldungen
- 42 Nachhaltig und sparsam**
Der Chemiekonzern Lanxess entwickelte zusammen mit Mauser ein „Containerfass“
- 45 SQAS Audit-Update**

Anzeige



Mehr Nutzlast. Mehr Fahrkomfort.

Mit Mercedes PowerShift, dem automatisierten Schaltgetriebe von Mercedes-Benz, fällt wirtschaftliches Arbeiten im Axor jetzt noch leichter. Dieses Getriebe wiegt weniger und spart Kraftstoff. Darüber hinaus bietet es mehr Schalt- und Fahrkomfort und erleichtert u.a. das Rangieren auf engen Höfen mit praxisorientierten Zusatzfunktionen.
www.mercedes-benz.de/lkw