

Verlader-Checkliste

Abfall: Schlamm aus der Lack- und Farbentfernung

Fahrer und Fahrzeug					
1.	Augenscheinliche Überprüfung des Fahrers	<input type="checkbox"/> kein Mangel	3.	Warntafeln aufgeklappt	<input type="checkbox"/> kein Mangel
2.	Augenscheinliche Überprüfung des Fahrzeugs	<input type="checkbox"/> kein Mangel	4.	Gefahrzettel vorhanden (nur bei loser Schüttung)	<input type="checkbox"/> kein Mangel
2.1	Reifenprofiltiefe ($\geq 1,6$ mm)	<input type="checkbox"/> kein Mangel	5.	Unfallmerkblatt vorhanden	<input type="checkbox"/> kein Mangel
2.2	Hauptuntersuchung (HU) Sicherheitsprüfung (SP)	<input type="checkbox"/> kein Mangel	6.	Schutzausrüstung vorhanden	<input type="checkbox"/> kein Mangel
Eingetragene Daten in den Begleitpapieren prüfen					
Fahrzeugkennzeichen		<input type="checkbox"/> kein Mangel	Werte nach 1.1.3.6 ADR 2001: Faktor: 3, höchst zulässige Menge: 333 kg		<input type="checkbox"/> kein Mangel
Absender		<input type="checkbox"/> kein Mangel	Beförderer		<input type="checkbox"/> kein Mangel
ADR	„Abfall, UN 3175 feste Stoffe, die entzündbare flüssige Stoffe mit einem Flammpunkt ≤ 61 °C enthalten, n.a.g., 4.1, II, ADR“	<input type="checkbox"/> kein Mangel	<input type="checkbox"/> keine Beanstandung bei der Übernahme <input type="checkbox"/> Übernahme nach Beseitigung folgender Mängel: <input type="checkbox"/> keine Übernahme wegen folgender Mängel:		
Gefahrzettel Nr. 4.1 + UN 3175 (an Verpackung oder Schüttmulde)		 <input type="checkbox"/> kein Mangel	Datum Unterschrift		
Anforderungen an die Umschließung					
Transport in 240-Liter-Fässern		<input type="checkbox"/> kein Mangel			
Transport in Großpackmitteln (IBC)		<input type="checkbox"/> kein Mangel			
Transport in geprüften Verpackungen		UN-Codierung (X, Y, Z)	<input type="checkbox"/> kein Mangel		
Transport in Kleincontainern		bis 3 Kubikmeter	<input type="checkbox"/> kein Mangel		
Transport in Laderäumen oder Containern		bedeckte Fahrzeuge und Lüftung ab 3 Kubikmeter	<input type="checkbox"/> kein Mangel		

Verlader-Checkliste

Abfall: Spraydosen mit Restinhalten, Aerosoldosen

Fahrer und Fahrzeug					
1.	Augenscheinliche Überprüfung des Fahrers	<input type="checkbox"/> kein Mangel	3.	Warntafeln aufgeklappt	<input type="checkbox"/> kein Mangel
2.	Augenscheinliche Überprüfung des Fahrzeugs	<input type="checkbox"/> kein Mangel	4.	Gefahrzettel vorhanden (nur bei loser Schüttung)	<input type="checkbox"/> kein Mangel
2.1	Reifenprofiltiefe ($\geq 1,6$ mm)	<input type="checkbox"/> kein Mangel	5.	Unfallmerkblatt vorhanden	<input type="checkbox"/> kein Mangel
2.2	Hauptuntersuchung (HU) Sicherheitsprüfung (SP)	<input type="checkbox"/> kein Mangel	6.	Schutzausrüstung vorhanden	<input type="checkbox"/> kein Mangel
Eingetragene Daten in den Begleitpapieren prüfen					
Fahrzeugkennzeichen		<input type="checkbox"/> kein Mangel	Werte nach 1.1.3.6 ADR 2001: Faktor: 3, höchst zulässige Menge: 333 kg (Nettomasse)		<input type="checkbox"/> kein Mangel
Absender		<input type="checkbox"/> kein Mangel	Beförderer		<input type="checkbox"/> kein Mangel
ADR	„Abfall, UN 1950 Druckgaspackungen, entzündbares Gas, 2, ADR“ Ausnahme Nr. 59 GGAV in Verbindung mit TR Abfälle 002 Abfall, Aerosoldosen mit entzündbaren Restinhalten „in loser Schüttung“	<input type="checkbox"/> kein Mangel	<input type="checkbox"/> keine Beanstandung bei der Übernahme <input type="checkbox"/> Übernahme nach Beseitigung folgender Mängel: <input type="checkbox"/> keine Übernahme wegen folgender Mängel: Datum Unterschrift		
Gefahrzettel Nr. 2.1 + UN 1950 (an Verpackung, Versandstück oder Schüttmulde)		 <input type="checkbox"/> kein Mangel			
Anforderungen an die Umschließung					
Transport in Großpackmitteln (IBC)		<input type="checkbox"/> kein Mangel			
Transport in geprüften Verpackungen		UN-Codierung (X, Y, Z)	<input type="checkbox"/> kein Mangel		
Transport gemäß TR Abfälle 002		Verschlusskappe mit Inertstoff und Entgasungseinrichtung	<input type="checkbox"/> kein Mangel		
Transport in Kisten aus Pappe		mit Verschlusskappe	<input type="checkbox"/> kein Mangel		

Checkliste für Fahrer von Saug-/Druck-Tankfahrzeugen

Falls Sie alle Fragen mit ja beantworten können: Gute Fahrt!

Vor jeder Fahrt	
Sind alle amtlichen Fahrzeugprüfungen vorgenommen (Plaketten, Stempel in den Papieren)?	<input type="checkbox"/>
Sind die Fahrzeugpapiere vollständig (Zulassungsbescheinigung nach 9.1.2.1.2 ADR 2001, bisher B.3-Bescheinigung)?	<input type="checkbox"/>
Ist Ihr Führerschein für das Fahrzeug gültig?	<input type="checkbox"/>
Ist der Fahrtenschreiber funktionsfähig (Tachoscheibe)?	<input type="checkbox"/>
Sind alle Fahrzeugkennzeichen sichtbar und unbeschädigt?	<input type="checkbox"/>
Alle Beleuchtungseinrichtungen: sauber, unbeschädigt, funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>
Sind alle Spiegel und Fenster sauber und unbeschädigt?	<input type="checkbox"/>
Haben alle Reifen einschließlich Reserverad ausreichend Profil?	<input type="checkbox"/>
Ist die Anhängervorrichtung unbeschädigt?	<input type="checkbox"/>
Sind Kraftstoff- und Ölbehälter dicht (frische Flecken auf dem Boden)?	<input type="checkbox"/>
Ist die Bremsanlage funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>
Ist das Fahrzeug frei von sonstigen sichtbaren Mängeln?	<input type="checkbox"/>
Ist die erforderliche Ausrüstung vorhanden: Erste-Hilfe-Ausrüstung, Warndreiecke und Unterlegkeile in erforderlicher Anzahl?	<input type="checkbox"/>
Vor jedem Gefahrguttransport	
Ist der Tank-Transport zulässig: siehe Stoffbezeichnung/Klasse/UN-Nr. im Arbeitsauftrag und in der Stoffliste/Tankcodierung der Zulassungsbescheinigung nach 9.1.2.1.2 ADR 2001, bisher B.3-Bescheinigung?	<input type="checkbox"/>
Wurde der Saug-/Druck-Tank vor einem Produktwechsel und in den letzten 7 Tagen gereinigt und auf Beschädigungen besichtigt?	<input type="checkbox"/>
Ist Ihre ADR-Fahrerbescheinigung noch gültig?	<input type="checkbox"/>
Sind alle erforderlichen Klassen eingetragen?	<input type="checkbox"/>
Ist der Tank seitlich und hinten mit Gefahrzetteln versehen?	<input type="checkbox"/>
Nummern-Warntafeln (siehe Arbeitsauftrag) seitlich am Tank?	<input type="checkbox"/>
Sind vorn und hinten aufklappbare Warntafeln vorhanden?	<input type="checkbox"/>
Sind mindestens je ein 2-kg- und ein 6-kg-Pulver-Feuerlöscher an Bord?	<input type="checkbox"/>
Sind die Feuerlöscher normgerecht und geprüft?	<input type="checkbox"/>
Ist das Datum der nächsten erforderlichen Prüfung eingetragen?	<input type="checkbox"/>
Sind die Feuerlöscher plombiert (unbeschädigt)?	<input type="checkbox"/>
Je ein ausreichend großer Unterlegkeil für Fahrzeug und Anhänger?	<input type="checkbox"/>
Sind zwei funktionsfähige orangefarbene Leuchten vorhanden? Prüfen! Empfehlung: Ersatzbatterien und Ersatzbirne mitführen	<input type="checkbox"/>
Sind die sonstigen Ausrüstungsgegenstände laut Unfallmerkblatt vorhanden und unbeschädigt? Empfehlung: mindestens Schaufel, Bindemittel, Gummihandschuhe, Stiefel, Schutzbrille, Augenspülflasche	<input type="checkbox"/>
Bei der Gefahrgutübernahme	
Sind nur die zur Fahrzeugbesatzung gehörenden Personen anwesend?	<input type="checkbox"/>
Unfallmerkblätter: vorhanden? Stoff- und Gefahr-Nr. eingetragen?	<input type="checkbox"/>
Beförderungspapier (Arbeitsauftrag): vollständige Angaben zu UN-Nr, Gefahrgutbezeichnung, Klasse, Verpackungsgruppe, Hinweis „ADR“?	<input type="checkbox"/>
Hat der Auftraggeber (Befüller) von anderen Stoffen als Benzin, Heizöl oder Diesel die Verträglichkeit mit dem Tank/Ausrüstungen geprüft?	<input type="checkbox"/>
Sind gegebenenfalls zusätzlich mitgeführte Verpackungen und auch die Umverpackung mit UN-Nr. und Gefahrzettel gekennzeichnet?	<input type="checkbox"/>
Nach der Ladungsübernahme	
Sind alle Verschlusseinrichtungen dicht und die Leitungen entleert?	<input type="checkbox"/>
Haften außen keine Füllgutreste an?	<input type="checkbox"/>
Sind die Warntafeln aufgeklappt?	<input type="checkbox"/>
Ladungssicherung, wenn zusätzlich Verpackungen mitgeführt werden?	<input type="checkbox"/>